

**BIG GAME DRIFTING**  
**GIULIANOVA TUNA FREE**  
**REGOLAMENTO**

**Art. 1 – DENOMINAZIONE:**

Gara di Pesca Sportiva nella categoria BIG GAME Drifting denominata **Giulianova Tuna Free**

**Art. 2 – ORGANIZZAZIONE:**

Circolo Nautico V. Migliori Giulianova, la manifestazione è retta dal presente Regolamento.

**Art. 3 – PARTECIPANTI:**

L'iscrizione è consentita a tutti i cittadini italiani o stranieri. I minori potranno partecipare con autorizzazione scritta di chi esercita la patria potestà. Gli equipaggi partecipanti devono essere formati con numero minimo di 2 persone a bordo..

**Art. 4 - CAMPO DI GARA:**

La planimetria del campo di gara è libera, a patto di rispettare le distanze minime previste dal codice della navigazione e dal presente regolamento per la distanza dalle altre imbarcazioni.

**Art. 5 - UNITA' DA DIPORTO:**

Sarà possibile concorrere con una propria Unità o con una Unità messa a disposizione dagli organizzatori. Per l'eventuale noleggio delle Unità da diporto è possibile contattare l'organizzazione. Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione. Gli equipaggi che partecipano con propria imbarcazione avranno lo Skipper compreso nel numero dei componenti dell'equipaggio. Nel caso in cui un equipaggio partecipasse alla manifestazione con imbarcazione messa a disposizione dall'organizzazione, lo Skipper potrà partecipare all'azione di pesca.

**Art. 6 – ISCRIZIONI:**

Le iscrizioni, dovranno pervenire via Mail agli indirizzi del club organizzatore accompagnate dal versamento di EURO 80,00 per equipaggio da versarsi in sede del club nella giornata del briefing antecedente alla gara.

**Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI & VERIFICA DELLE ATTREZZATURE:**

Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno antecedente alla gara. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione della Direzione di Gara presso la sede del Circolo Nautico Migliori. Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella consegna del materiale di gara;
- nel sorteggio pubblico dei numeri di gara;
- nella presentazione delle attrezzature da pesca;
- nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o proprietario, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la Manifestazione è in regola con le vigenti normative;
- nella riunione dei Comandanti e Skipper.

Almeno un componente del team iscritto alla competizione dovrà essere presente alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.

**Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI:**

Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara nel posto e all'orario stabilito dagli organizzatori (vedi Programma della Manifestazione). In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante

del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere e osservare.

#### **Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE:**

La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termina dopo la cerimonia di premiazione.

Alle ore 6,30 della giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso la base logistica per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento della gara e per il controllo delle pasture. Effettuato l'appello radio dei concorrenti la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al punto convenuto (vedi programma). Il raduno per la partenza avverrà alle 7,00 circa nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alla prova. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

#### **Art. 10 - VALIDITA' DELLE PROVE:**

La durata massima della prova è stabilita in 7 ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 4 ore.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

#### **Art. 11 - CLASSI DI LENZA:**

Sono consentite tutte le classi di lenza compresi multifibra.

La doppiatura della lenza è facoltativa. Se utilizzata non ci sono alcune limitazioni.

Il terminale è facoltativo, se utilizzato non ci sono alcune limitazioni.

Non vi è alcuna prescrizione circa il materiale o il suo libbraggio e non ci sono penalità in caso di cedimento

#### **Art. 12 - ATTREZZATURE ED ESCHÉ:**

- Canne - Ogni equipaggio potrà portare a bordo un numero di canne illimitato. Durante l'attività di pesca è consentito l'uso contemporaneo di tutte le canne da pesca (canne, mulinelli, lenze, ecc.);
- Ami - Gli unici ami ammessi in gara sono del tipo Circle Hook non offset e non Inox
- Esche e pasture – Possono essere utilizzate casse di sarde portate direttamente dai concorrenti senza alcun limite.
- È consentita la pesca con il vivo.

#### **Art. 13 - PREDE VALIDE:**

Sono considerati validi solo pesci della specie tonno rosso (Bluefin).

#### **Art. 14 - CONDOTTA DI GARA:**

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione nonché verso tutti gli equipaggi partecipanti;
- avvenuta la ferrata, il motore/motori delle unità potrà essere utilizzato per rincorrere il pesce ed effettuare l'azione di combattimento nonché il rilascio dello stesso;

per ragioni di sicurezza e di regolarità è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta. Durante la gara le barche giuria/appoggio saranno in continuo ascolto sul canale VHF che verrà comunicato durante il briefing dei comandanti dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi

- partecipanti alla manifestazione; Non sono ammesse deroghe sulla tracciabilità via VHF degli equipaggi partecipanti.

- È fatto espressamente divieto a tutti gli equipaggi di utilizzare il canale VHF destinato alla competizione per comunicazioni non strettamente inerenti allo svolgimento della competizione.
- per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
- al segnale di fine gara tutte le lenze in pesca dovranno essere immediatamente ritirate in barca, la ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida;
- se al segnale di fine gara un equipaggio dovesse essere già in combattimento saranno concessi ulteriori 30 minuti per portare a termine la cattura o il rilascio.

#### **Art. 15 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA:**

Per ogni singola ferrata, cattura o rilascio:

**A.** l'equipaggio, pena la squalifica dalla competizione, deve darne immediata comunicazione radio alla Direzione di Gara indicando, l'orario di ferrata e di cattura/rilascio, il nome dell'Angler alla canna;

**B.** Qualora l'equipaggio sia nell'impossibilità di comunicare via radio con la Direzione di gara, potrà essere utilizzato altro mezzo di comunicazione riconosciuto dalla Direzione di Gara.

**C.** l'equipaggio che per qualsiasi motivo non dovesse rispondere alle chiamate radio della Direzione gara, di una delle barche giuria o di una barca ponte designata dalla direzione gara sarà considerato fuori gara e squalificato appena trascorsa mezz'ora di silenzio. La Direzione avvertirà l'Autorità Marittima per le relative competenze;

#### **L'INOSSERVANZA DELLE NORME SOPRA INDICATE COMPORTERA' AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE DELL'EQUIPAGGIO.**

**Art. 16 - SPOSTAMENTI E DISTANZA TRA LE UNITA' DA DIPORTO IN GARA:** Qualsiasi modifica dell'azione di pesca e/o relativi spostamenti sono liberi durante l'intera prova ma devono essere comunicati preventivamente alla Direzione di Gara. La distanza minima tra le imbarcazioni dovrà obbligatoriamente essere di almeno **1/3** di miglio nautico (circa 620 metri). Se un'imbarcazione dichiara la ferrata o comunque è in combattimento, le altre imbarcazioni che dovessero successivamente comunicare lo spostamento non potranno avvicinarla se non ad un minimo di 1/3 di Miglio Nautico (620 metri circa), tranne ovviamente le imbarcazioni già posizionate a distanza regolamentare prima della ferrata.

Le imbarcazioni che pescheranno in deriva dovranno in ogni caso rispettare la distanza minima prevista da altre imbarcazioni (1/3 di miglio pari a 620 metri) durante lo scarroccio, pena la retrocessione all'ultimo posto.

Il cambio di tecnica di pesca, deriva/ancoraggio - ancoraggio/deriva dovrà essere comunicato all'organizzazione.

#### **Art. 17 - CATCH & RELEASE:**

Il rilascio obbligatorio è previsto per le seguenti specie:

- Tonno Rosso rilascio obbligatorio;

L'attribuzione della cattura si farà in base alle immagini registrate dall'equipaggio con **video camera obbligatoria a bordo** (SD Card estraibile). E' consentito l'uso di altri sistema di ripresa (tablet, cellulari o altro) con l'obbligo tassativo che l'equipaggio sia in grado di scaricare il filmati nel Personale Computer dell'organizzazione mediante i dispositivi di connessione necessarie. **Non sono ammesse deroghe poiché i filmati dovranno essere valutati tutti sullo stesso dispositivo a disposizione della giuria.**

**Le immagini video dovranno contenere:**

**1. Dichiarazione di allamata a mezzo VHF alla direzione gara contenente anche l'audio dell'orario cattura.**

**2. Immagini del rilascio ben visibile fino alla completa ripartenza del pesce.**

Dette immagini dovranno consentire la valutazione "senza ombra di dubbio" della specie di pesce catturato e rilasciato.

In assenza di immagini che diano piena certezza sulla specie di pesce la cattura non sarà considerata valida.

La validità della cattura e dell'attribuzione del relativo punteggio è automatico direttamente da quanto trasmesso dall'apparato elettronico fornito ad ogni imbarcazione partecipante che verrà validato solamente dopo la verifica dei video (pubblica e visibile a tutti i partecipanti interessati) Dopo le valutazioni definitive, non sarà possibile inoltrare nessun reclamo.

#### **Art. 18 - PUNTEGGI TECNICI:**

La finalità di questa competizione è legata ai seguenti principi generali:

- Cattura del maggior numero di prede possibile;
- Semplicità nelle operazioni di rilascio delle prede stesse;

Semplicità nell'attribuzione del punteggio;

- Chiarezza e trasparenza nell'attribuzione del punteggio e della validità della cattura;

Per questi motivi l'organizzazione ha stabilito di assegnare un punteggio tecnico fisso alle varie specie catturate e rilasciate e la particolarità della specie stessa del pesce.

- **Tonno rosso Punti 500**

**PER TUTTE QUESTE SPECIE È PREVISTO ESCLUSIVAMENTE IL RILASCIO.**

#### **Art. 19 - VALIDITA' DEL RILASCIO:**

Il rilascio sarà considerato valido se l'azione di pesca è stata effettuata secondo le regole previste e, in particolare il rilascio del pesce dovrà essere effettuato con taglio del terminale che dovrà effettuarsi ad una distanza massima di cm 20 dalla bocca del pesce (con minima approssimazione), distanza tale da non permettere l'avvolgimento del filo sul pesce; Nel caso in cui sia riconoscibile la specie di pesce il rilascio verrà considerato sempre valido.

**Tutte operazioni dovranno risultare evidenti e inequivocabili, da idonee immagini rivenienti da video camera (Sim Card estraibile) obbligatoria a bordo con le stesse indicazioni esposte nell'articolo 18.**

#### **Art. 21 - SISTEMA DI CLASSIFICA:**

La gara si svolgerà in una prova unica, la classifica finale sarà quella relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine. Nel caso di parità di punteggio saranno valutate le penalità secondo quanto descritto all'articolo 19. Se la parità dovesse permanere, il punteggio maggiore sarà attribuito all'equipaggio che, dall'inizio gara, avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica. Ovviamente farà fede il video di comunicazione di allamata in cui dovrà essere ben visibile la canna in combattimento e la comunicazione via radio con orario.

#### **Art. 22 – PREMIAZIONI:**

CLASSIFICA FINALE

1° Equipaggio classificato:

2° Equipaggio classificato:

3° Equipaggio classificato:

**Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto delle verifiche e la lista sarà affissa nella bacheca ufficiale di Gara.**

#### **Art. 23 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA:**

Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

**È FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.**

**Art. 24 - UFFICIALI DI GARA** - Sono Ufficiali di Gara:

**Giudice di Gara: Da designare**

**Direttore di Gara: da definire**

**Segretario di Gara: Da definire**

**Equipaggi Barche Giuria:** Caratteristiche e lista durante la riunione dei Comandanti.

**Art. 25 - RESPONSABILITA':**

I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.