



REGATA DEI QUATTRO PORTI

EDIZIONE 2022
21-22 MAGGIO 2022

Bando di Regata

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

“I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.”

1. ORGANIZZAZIONE:

Circolo Nautico Sambenedettese – www.circolonautico.info

Via Moletto Parasabbia Tiziano, 1 – 63074 San Benedetto del Tronto (AP)

Tel.: +390735584255 – Cell.: +393484288160 – info@circolonautico.info

Club Vela Portocivitanova – www.clubvelaportocivitanova.com

Via Molo Nord, 151 – 62012 Civitanova Marche (MC)

Tel.: +390733813687 – Cell.: +393936022683 – segreteria@clubvelaportocivitanova.com

Lega Navale Italiana Porto San Giorgio – www.leganavale.it/porto-san-giorgio

Lungomare Gramsci, snc – 63822 Porto San Giorgio (FM)

Tel.: +390734687168 – portosangiorgio@leganavale.it

Lega Navale Italiana Giulianova – www.leganavale.it/giulianova

Banchina di Riva Sud, snc – 64021 Giulianova (TE)

Tel.: +390858001216 – giulianova@leganavale.it

Circolo Nautico V. Migliori – www.circolo-migliori.it

Lungomare Spalato, snc – 64021 Giulianova (TE)

Tel.: +390858004972 – info@circolo-migliori.it





A.S.D. Liberi nel Vento – www.liberinelvento.it
Lungomare Gramsci Sud, snc – 63822 Porto San Giorgio (FM)
Cell.: +393336703976 – info@liberinelvento.it

Segreteria regata (a partire dal 19 Maggio 2022):
Circolo Nautico Sambenedettese – www.circolonautico.info
Via Moletto Parasabbia Tiziano, 1 – 63074 San Benedetto del Tronto (AP)
Tel.: +390735584255 – Cell.: +393484288160 – info@circolonautico.info

Regata d'altura costiera il cui campo sarà situato nel Mare Adriatico Centrale tra le località di Giulianova (TE) e Civitanova Marche (MC) con arrivo e partenza nelle acque antistanti l'imboccatura del Porto di San Benedetto del Tronto (AP).

2.REGOLAMENTI:

La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata World Sailing.
- Normativa Vela d'Altura (per le sole imbarcazioni italiane).
- Regolamento ORC Rating System (ORC International e ORC Club).
- Regolamento IRC Rating System (IRC Standard o semplificato)
- World Sailing Special Regulations per le regate di Categoria 4 con obbligo di zattera autogonfiabile omologata per il numero di persone imbarcate in regata; del VHF con ch 16 e 72.
- Istruzioni di Regata (I.R.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore (CO), del Comitato di Regata (CdR), della Giuria (J) e del Comitato Tecnico (CT), anche a modifica del BdR e delle I.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno due (2) ore prima della partenza.
- I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in regola con le norme della FIV; i concorrenti stranieri con quelle delle rispettive Federazioni nazionali.

Ai sensi della Reg. 70.3 W.S., l'Autorità Nazionale competente è la Federazione Italiana Vela.

Dalle ore 20.00 alle ore 06.00 le "Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare" (norme NIPAM-COLREG) sostituiranno la parte 2 delle RRS.

[DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere al massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.





3. PUBBLICITA':

Ai sensi della Reg.20 W.S., l'evento è classificato di categoria "C". La pubblicità è libera; le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare all'atto dell'iscrizione la relativa licenza valida, rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza, ove ricorra.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni recanti sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela e con gli sponsor della regata. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. La mancanza di esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

4. AMMISSIONE:

Sono ammesse a partecipare imbarcazioni, con lunghezza f.t. non inferiore a mt. 9 (LOA) nelle seguenti classi:

Classe ORC: imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza ORC International oppure ORC Club suddivise in categorie secondo Normativa Altura 2022.

Classe IRC: imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza IRC Standard o IRC Semplificato suddivise in categorie secondo Normativa Altura 2022 come per la classe ORC. Le Classi ORC e IRC saranno 4 secondo i seguenti valori di CDL:

CLASSE A: da 16,400 a 11,591

CLASSE B: da 11,590 a 9,771

CLASSE C: da 9,770 a 8,561

CLASSE D: meno di 8,561

Le imbarcazioni non in possesso di un certificato di stazza, anche con LOA inferiore a 9,00 metri ma aventi certificazione CE di categoria A o B, o omologazione per la navigazione oltre le 6 miglia nautiche (pre CE), saranno classificate come Classe Libera secondo l'arrivo in tempo reale, con le suddivisioni per classi in funzione della lunghezza fuori tutto:

CLASSE I da mt 7 a mt 11

CLASSE II da mt 11,01 a mt 13

CLASSE III da mt 13,01 a mt 15

CLASSE IV oltre mt 15

Le imbarcazioni partecipanti in classe libera saranno suddivise nelle sopra elencate classi in base alla loro lunghezza massima dello scafo, incluse eventuali pulpiti e ferramenta di prua, timoni e relativa ferramenta di sostegno.

Si riterrà costituita classe almeno con un minimo di 3 imbarcazioni iscritte, ove ciò non fosse possibile è facoltà del Comitato Organizzatore in base alla tipologia dell'imbarcazione un raggruppamento in classe superiore o inferiore.





Federazione Italiana Vela



Non sono ammessi Multiscafi.

Tutte le Imbarcazioni dovranno essere in regola con le normative vigenti per la navigazione “senza limiti dalla costa” in vigore nel paese di appartenenza.

La decisione sull’ammissibilità alla regata, in ogni caso, spetta esclusivamente ed insindacabilmente al Comitato Organizzatore.

5. ISCRIZIONE:

Le iscrizioni dovranno pervenire, redatte sul modulo reperibile on-line, (www.regataquattroporti.it) unitamente alla copia del bonifico effettuato, alla Segreteria Regata del “Circolo Nautico Sambenedettese” entro il 19 Maggio 2022.

Le iscrizioni dovranno essere accompagnate da:

- a) Copia del certificato di stazza: ORC International o Club, IRC Standard o Semplificato;
- b) Per le imbarcazioni prive di certificato di stazza: documentazione idonea comprovante la lunghezza superiore a mt 9 o l’appartenenza alla categoria di progettazione A o B se marcate CE, o l’omologazione alla navigazione oltre le 6 miglia nautiche se non marcate CE.
- c) Polizza assicurativa RCT (con massimale minimo di €1.500.000,00) con estensione alla partecipazione a regate. Per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all’estero;
- d) Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, per la navigazione senza limiti dalla costa, dell’armatore o del suo rappresentante;
- e) Tessere FIV 2022 valide dell’armatore e/o del suo rappresentante e di tutto l’equipaggio (per gli equipaggi italiani);
- f) Dichiarazione di possesso delle dotazioni di sicurezza previste dalla legge per la navigazione oltre le 12 mn (Appendice del modulo di iscrizione alla regata);
- g) Delega dell’armatore (con fotocopia del proprio documento d’identità) per il suo rappresentante a bordo nel caso l’armatore stesso non partecipi alla regata (modulo “A” scaricabile dal sito della regata);
- h) Dichiarazione di assunzione di responsabilità firmata dall’armatore e/o dal suo rappresentante (modulo scaricabile dal sito della regata);
- i) Quota d’iscrizione per tutte le classi:
 - Da 9 mt fino a 13 mt ft quota d’iscrizione di € 200,00 (non rimborsabile), per le iscrizioni perfezionate e complete di tutti i documenti richiesti entro il 30 Aprile 2022 (data del bonifico); € 250,00 (non rimborsabile) per tutte le iscrizioni pervenute dal 1 Maggio 2022 (data del bonifico);





- Oltre 13 mt ft quota d'iscrizione di € 250,00 (non rimborsabile), per le iscrizioni perfezionate e complete di tutti i documenti richiesti entro il 30 Aprile 2022 (data del bonifico); € 300,00 (non rimborsabile) per tutte le iscrizioni pervenute dal 1 Maggio 2022 (data del bonifico);

Le iscrizioni, complete di tutti i documenti richiesti, salvo la lista equipaggio, dovranno pervenire alla Segreteria Regata entro il 13 Maggio 2022.

Per le imbarcazioni battenti bandiera estera con equipaggio straniero, saranno validi documenti equivalenti (qualora previsti) a quelli dei punti d), e) rilasciati dalle Autorità Nazionali di appartenenza. A tale riguardo, gli armatori (o i loro rappresentanti) delle imbarcazioni battenti bandiera straniera dovranno sottoscrivere la "Dichiarazione", dell'armatore o del suo rappresentante, della conformità della propria imbarcazione alle prescrizioni della propria Autorità Nazionale (modulo "B" scaricabile dal sito della regata).

Le iscrizioni saranno ritenute valide solo se inviate unitamente alla copia del bonifico bancario effettuato in favore del "Circolo Nautico Sambenedettese" – coordinate bancarie:

- IBAN: IT41 G084 7424 4030 000 00 00 8601 – BIC Code ICRAITRRD60 presso la Banca BCC Banca del Piceno – Filiale di San Benedetto del Tronto. Il bonifico dovrà contenere il "nome imbarcazione" ed il "numero velico".

6. EQUIPAGGIO:

La Lista equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta (modulo scaricabile dal sito della regata) dovrà essere consegnata alla Segreteria Regata improrogabilmente entro le ore 18.00 del 19 Maggio. Per gli equipaggi stranieri sono richiesti i documenti equivalenti, qualora previsti dalle rispettive Autorità Nazionali.

7. PROGRAMMA:

Registrazione: 20/05/2022 dalle ore 10:00 alle ore 17:00 - Porto di San Benedetto del Tronto C/o CNS.

Consegna Live Tracking, numero di mascone e Controlli di stazza:* 20/05/2022 dalle ore 10:00 alle ore 17:00 - Porto di San Benedetto del Tronto C/o CNS. *Controlli di stazza saranno effettuati a discrezione della Giuria

Presentazione ufficiale e aperitivo di benvenuto: 20/05/2022 dalle ore 18.30 - Porto di San Benedetto del Tronto C/o CNS moletto Parasabbia.

Riunione tecnica: 21/05/2022 alle ore 09:30 - Porto di San Benedetto del Tronto C/o CNS moletto Parasabbia, Via diretta Facebook e VHF sul canale indicato nelle istruzioni di regata.

Prova unica: 21/05/2022 alle ore 11:00 - Avviso di partenza.

Conclusione: 22/05/2022 alle ore 15:00 - Tempo limite.

Ristoro: 22/05/2022 dalle ore 17:00.





Premiazione: 22/05/2022 dalle ore 17:00 - Porto di San Benedetto del Tronto C/o CNS moletto Parasabbia.

8. CONTROLLI DI STAZZA:

I proprietari, in conformità con quanto disposto dalla regola 78 W.S., hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano. Tutte le imbarcazioni dovranno essere disponibili presso gli ormeggi predisposti dal Circolo Nautico Sambenedettese per i controlli di stazza che possono avere luogo dalle ore 10.00 alle ore 17.00 del 20 Maggio.

9. LIVE TRACKING:

A tutte le imbarcazioni partecipanti sarà richiesta l'installazione di speciali apparecchi elettronici di rilevazione per assicurare un sistema di "Live tracking", secondo il disposto del "Codice in materia di protezione dei dati personali" GDPR 679/2016, che consente il trasferimento dei dati al Circolo Nautico Sambenedettese da utilizzare esclusivamente per l'invio di informazioni relative alla sola posizione delle imbarcazioni durante la regata. E' fatto obbligo di accertarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio, di aver ricevuto ed installato a bordo il trasponder e di tenerlo attivo per tutta la durata della regata pena il non inserimento in classifica.

10. ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno consegnate ai concorrenti, dalle ore 10.00 del 20 Maggio 2022.

Le Istruzioni di Regata indicheranno la composizione del Comitato di Regata, della Giuria, del Comitato Tecnico e saranno anche disponibili sul sito della regata.

11. PERCORSI:

La regata si svolgerà in un'unica prova avente n.2 percorsi differenti ma riguardanti lo stesso specchio di mare, uno per le classi ORC e IRC di 100 mn circa e l'altro per la classe libera di 70 mn circa.

Entrambi i percorsi sono meglio descritti nella carta allegata al presente bando.

12. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

Le classifiche saranno determinate in tempo compensato secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura utilizzando il GPH. Per la divisione delle imbarcazioni in classi e/o raggruppamenti saranno applicate le disposizioni ORC anche per la divisione delle imbarcazioni in possesso di certificato IRC.

Per la Classe Libera la classifica verrà stilata secondo la divisione per classi come meglio descritto al p.to 4.





13. PREMI E TROFEI:

TROFEO MEMORIAL ANDREA PATACCA

Trofeo "challenger" allo skipper primo classificato "Overall" classi ORC

(Il vincitore del Trofeo challenger s'impegna e garantisce la restituzione del trofeo stesso al Circolo Nautico Sambenedettese entro il 31 dicembre 2022. Ogni costo e rischio di detta operazione sarà a carico dei vincitori del trofeo)

Trofei e Premi ai primi classificati di ciascun gruppo.

Altri ulteriori Premi saranno introdotti a discrezione del Comitato di Regata.

14. ORMEGGI:

Saranno disponibili ormeggi gratuiti presso i pontili del Circolo Nautico Sambenedettese dal 13 Maggio fino al 29 Maggio 2022.

15. RADIOCOMUNICAZIONE E SICUREZZA:

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di VHF perfettamente funzionante almeno sui canali 16 e 72. Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate delle dotazioni di sicurezza previste dalle WS Offshore Special Regulations 2021-2024 Categoria 4 Monoscafi, con l'obbligo di zattera autogonfiabile a norma sufficiente per l'equipaggio imbarcato e con esenzione dall'obbligo di AIS Transponder, anche se la AO ne raccomanda l'utilizzo.

16. RESPONSABILITA':

Così come previsto dalla Regola Fondamentale 4 (RRS) la responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si





ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima.

17. CARTE NAUTICHE:

Sarà utilizzata quale riferimento la carta nautica n. 922 rilasciata dall'Istituto Idrografico della Marina.

18. DIRITTI DI IMMAGINE:

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

19. RITIRI:

In caso di ritiro, i concorrenti dovranno darne tempestiva comunicazione alla Giuria, mediante la radio di bordo, radiotelefono direttamente o anche a mezzo di altri concorrenti; qualora ciò non fosse possibile, dal primo scalo effettuato a terra. La mancata comunicazione da parte del ritirato comporterà allo stesso l'onere di tutte le spese che l'organizzazione dovrà sostenere per la ricerca in mare dello stesso.

20. STAMPA:

I rappresentanti dei Media, interessati all'accreditamento, sono pregati di comunicarlo per e-mail: info@circolonautico.info oppure al Tel. +390735584255 entro il 16 Maggio 2022.

Il Comitato Organizzatore

